

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)

القوائم المالية الأولية الموحدة

لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2009م
و تقرير مراجعي الحسابات عن الفحص

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)

القوائم المالية الأولية الموحدة

كما في 31 مارس 2009م
وتقرير مراجعي الحسابات عن الفحص

صفحة

فهرس

3	تقرير الفحص
5-4	قائمة المركز المالي الأولية الموحدة
6	قائمة الدخل الأولية الموحدة
8-7	قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة
20-9	إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة

تقرير مراجعي الحسابات عن فحص القوائم المالية الأولية الموحدة

إلى السادة/ مساهمي
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
المحترمين
(شركة سعودية مساهمة):

لقد فحصنا قائمة المركز المالي الأولية الموحدة المرفقة للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري ("الشركة") و شركاتها التابعة (" المجموعة ") كما في ٣١ مارس ٢٠٠٩ والقوائم الأولية الموحدة للدخل و التدفقات النقدية للثلاثة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ التابعة لها، بما في ذلك الإيضاحات المتعلقة بها. إن هذه القوائم المالية الأولية الموحدة هي من مسؤولية إدارة الشركة.

تم فحصنا وفقاً لمعيار فحص التقارير المالية الأولية الصادر من قبل الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين. ويتكون الفحص بصفة أساسية من تطبيق إجراءات تحليلية على البيانات المالية والمعلومات والاستفسار من المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية. يُعدُّ هذا الفحص أقل نطاقاً من عملية المراجعة التي تتم وفقاً لمعايير المراجعة المتعارف عليها والتي تهدف أساساً إلى إبداء الرأي حول القوائم المالية ككل، لذا فإننا لا نبدي مثل هذا الرأي.

بناءً على فحصنا، لم يتبين لنا وجود أية تعديلات جوهرية يتعين إدخالها على القوائم المالية الأولية الموحدة المرفقة كما في وللثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٠٩ لكي تتفق مع مبادئ المحاسبة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية والملائمة لظروف المجموعة.

برايس وترهاوس كوبرز الجريد

راشد سعود الرشود

ترخيص رقم ٣٦٦

٢٣ ربيع الآخر ١٤٣٠هـ

(١٩ إبريل ٢٠٠٩)



الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة المركز المالي الأولية الموحدة
(غير مراجعة)
(بآلاف الريالات السعودية)

كما في 31 مارس			
2008م	2009م	إيضاح	
الأصول			
الأصول المتداولة			
194.206	130.837	3	نقد بالصندوق ولدى البنوك
778.824	1.105.131		استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل
234.573	128.829		صافي مدينون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى
66.776	75.598		مصروفات مدفوعة مقدماً
---	5.633	4	حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري، صافي
17.762	30.072		جاري الوكالات المدينة
64.641	52.277		المخزون
---	77.525		إستثمارات في اوراق مالية تحفظ الى تاريخ الأستحقاق
---	11.791		إستثمارات في اوراق مالية للأتجار
130.751	---		إستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع
34.236	49.016		صافي إعانة الوقود المستحقة
---	633		رحلات غير مكتملة
1.521.769	1.667.342		مجموع الأصول المتداولة
الأصول غير المتداولة			
604	604		إستثمارات في سندات التنمية الحكومية
---	423.607	4	حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري، صافي
---	24.941		إستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع
227.341	282.992	5	إستثمارات في شركات شقيقة وأخرى
137.380	91.963		صافي مصاريف مؤجلة
4.896.892	5.111.240		صافي أصول ثابتة
119.177	119.177		الشهرة
1.321.315	2.565.796	6	ناقلات تحت الإنشاء وأخرى
6.702.709	8.620.320		مجموع الأصول غير المتداولة
8.224.478	10.287.662		مجموع الأصول

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة المركز المالي الأولية الموحدة
(غير مراجعة)
(بآلاف الريالات السعودية)

كما في 31 مارس

2008م	2009م	إيضاح	
			الخصوم وحقوق الملكية
			الخصوم المتداولة
295.307	269.829		داننون وأرصدة دائنة أخرى
174.620	247.746	7	الأقساط الجارية من تمويل المرابحة وقروض طويلة الأجل
---	472.500	12	توزيعات أرباح دائنة
18.215	23.334		توزيعات أرباح غير مدفوعة
1.633	471		جاري الوكالات الدائنة
152.445	193.097	8	مخصص زكاة وضرائب
28.596	---		رحلات غير مكتملة
670.816	1.206.977		مجموع الخصوم المتداولة
			الخصوم غير المتداولة
2.534.590	4.104.476	7	تمويل بالمرابحة وقروض طويلة الأجل
3.021	4.534	9	الإلتزام الناتج عن التغييرات في القيمة السوقية العادلة لإتفاقيات تثبيت عمولات القروض
8.000	4.000	8	مخصص الإلتزامات ضريبية
28.770	29.812		مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
2.574.381	4.142.822		مجموع الخصوم غير المتداولة
3.245.197	5.349.799		مجموع الخصوم
			حقوق الملكية
			حقوق المساهمين
3.150.000	3.150.000	1	رأس المال المدفوع
524.416	524.416		علاوة إصدار
183.138	255.929		احتياطي نظامي
973.232	840.847		أرباح مبقاة
(3.021)	(4.534)	9	احتياطي تثبيت عمولات قروض
(4.470)	(667)		صافي خسائر غير محققة من استثمارات في أوراق مالية
4.823.295	4.765.991		مجموع حقوق المساهمين
155.986	171.872		حقوق الأقلية
4.979.281	4.937.863		مجموع حقوق الملكية
8.224.478	10.287.662		مجموع الخصوم وحقوق الملكية

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (1) الى رقم (14) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)

قائمة الدخل الأولية الموحدة
(غير مراجعة)
(بآلاف الريالات السعودية)

لثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس

2008م	2009م	إيضاح	
584.448	469.299	10	إيرادات التشغيل
(358.161)	(350.791)	10	مصروفات التشغيل
226.287	118.508	10	مجمل الدخل التشغيلي
(23.554)	(24.923)		مصاريف عمومية وإدارية
202.733	93.585		دخل التشغيل
(6.255)	48.520	5	حصة الشركة في أرباح (خسائر) شركات شقيقة، صافي
8.511	35.439	11	إيرادات أخرى، صافي
(30.811)	(23.913)		مصاريف التمويل
174.178	153.631		الربح قبل إعانة الوقود والضرائب وحصة الأقلية
9.968	16.832		إعانة الوقود
184.146	170.463		الربح قبل الزكاة والضرائب وحقوق الأقلية
(6.958)	(9.799)	8	مخصص الزكاة
(1.780)	(818)	8	مخصص الضرائب
175.408	159.846		الربح قبل حقوق الأقلية
(2.297)	(8.797)		حقوق الأقلية من صافي أرباح الشركات التابعة الموحدة
173.111	151.049		صافي ربح الفترة
0.64	0.30	2/ق	ربح السهم من دخل التشغيل (ريال سعودي)
0.55	0.48	2/ق	ربح السهم من صافي ربح الفترة (ريال سعودي)

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (1) الى رقم (14) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة
(غير مراجعة)
(بآلاف الريالات السعودية)

للتلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2008م	2009م	إيضاح
		التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية:
173.111	151.049	صافي ربح الفترة
		تعديلات لتسوية صافي الربح مع صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية:
62.177	67.176	استهلاك
16.247	24.988	إطفاء مصاريف مؤجلة
---	794	خسارة من إستثمارات في اوراق مالية للأتجار
---	(173)	حصة الشركة في أرباح من إستثمارات في اوراق مالية للأتجار
6.255	(48.520)	حصة الشركة في (أرباح) خسائر شركات شقيقة، صافي
(22)	(30.012)	مكاسب بيع أصول ثابتة
2.297	8.797	حقوق الأقلية من صافي أرباح الشركات التابعة الموحدة
8.738	10.617	مخصص الزكاة والضرائب
1.768	948	مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
		التغيرات في الأصول والخصوم التشغيلية:
(42.807)	52.577	صافي مدينون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى
(17.930)	(10.475)	مصروفات مدفوعة مقدماً
(3.595)	(12.257)	جاري الوكالات المدينة
23.988	14.639	مخزون
7.616	955	صافي إعانة الوقود المستحقة
(24.303)	(33.950)	دائنون وأرصدة دائنة أخرى
(1.126)	(2.964)	جاري الوكالات الدائنة
(1.244)	(606)	الزكاة والضرائب المدفوعة
191	(8.017)	رحلات غير مكتملة
211.361	185.566	صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية

يتبع

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة (تتمة)
(غير مراجعة)
(بآلاف الريالات السعودية)

للتلاثة أشهر المنتهية في 31		إيضاح
2008م	2009م	
		التدفقات النقدية من الأنشطة الإستثمارية:
(25.814)	(19.870)	استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل
---	485	حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري
1.170	---	استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع
---	5.284	توزيعات أرباح من شركات شقيقة
(324.952)	(6.130)	إضافات أصول ثابتة
340	86.911	متحصلات بيع أصول ثابتة
(59.228)	(488.193)	ناقلات تحت الإنشاء وأخرى
(7.382)	(1.920)	مصاريف مؤجلة
(415.866)	(423.433)	صافي النقد المستخدم في الأنشطة الإستثمارية
		التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية:
350.051	473.295	تمويل بالمرابحة وقروض طويلة الأجل
(74.981)	(127.626)	سداد أقساط تمويل بالمرابحة وقروض طويلة الأجل
(222)	(96)	توزيعات أرباح مدفوعة
274.848	345.573	صافي النقد الناتج من الأنشطة التمويلية
70.343	107.706	صافي التغير في النقد وما يماثله خلال الفترة
851.297	1.059.161	رصيد النقد وما يماثله أول الفترة
921.640	1.166.867	رصيد النقد وما يماثله آخر الفترة
		معاملات غير نقدية:
---	429.725	حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري مقابل بيع أصول ثابتة
6.588	3.844	خسائر غير محققة من استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (1) الى رقم (14) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة
لثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2009م
(غير مراجعة)
(بآلاف الريالات السعودية)

1. التنظيم والنشاط

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية - (الشركة) بموجب المرسوم الملكي رقم م/5 بتاريخ 1398/2/12 هـ الموافق 1978/1/21م وتم قيدها بالسجل التجاري رقم 1010026026 بتاريخ 1399/12/1 هـ الموافق 1979/10/22م الصادر بمدينة الرياض.

ويتمثل نشاط الشركة في شراء وتأجير وتشغيل السفن لنقل البضائع والأشخاص والقيام بجميع الأنشطة المرتبطة بالنقل البحري. وتمارس الشركة نشاطها من خلال ثلاث قطاعات مختلفة هي نقل النفط الخام ونقل الكيماويات ونقل البضائع العامة (الخطوط).

يبلغ رأس مال الشركة 3.150 مليون ريال سعودي مكون من 315 مليون سهم عادي، قيمة كل سهم 10 ريال سعودي كما في 31 مارس 2009م و2008م.

تمتلك الشركة أربعة عشر ناقلة نفط عملاقة، ثلاث منها مؤجرة لشركة فيلا العالمية التابعة لأرامكو السعودية واثنان لشركة يوروناف وواحدة لشركة هنجن الكورية وثمان ناقلات تعمل في السوق الفوري، منها ناقلة النفط العملاقة "كحلاء" التي تم استلامها بتاريخ 12 مارس 2009م، وتمتلك الشركة كذلك أربع سفن دحرجة (رورو) تعمل على الخطوط التجارية بين أمريكا الشمالية وأوروبا والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية.

كما تمتلك الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة التابعة للشركة ثلاثة عشر ناقلة كيماويات، ثلاث منها مبيعة على هيئة حديد عاري بموجب عقد تأجير رأسمالي تم توقيعه بتاريخ 30 يناير 2009 لشركة "أودجفل" كما هو مشار إليها في إيضاح (4) وثلاث مؤجرة لشركة "أودجفل"، وست ناقلات أخرى مؤجرة للشركة السعودية للصناعات الأساسية "سابك" وناقلة واحدة مؤجرة للشركة السعودية العالمية للبتروكيماويات (سبكيم). هذا وقامت أيضاً الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة التابعة خلال شهر يناير 2009م ببيع 3 سفن قديمة. (انظر إيضاح 11).

إن القوائم المالية الأولية المرفقة تتضمن نشاطات الشركة والشركات التابعة لها، التي تمتلك الشركة فيها حصة أكثر من 50% من حقوق الملكية و/أو لها حق السيطرة على تلك الشركات التابعة، وكانت الشركة قد أسست و/أو ساهمت في الشركات التابعة والشقيقة التالية:

نسبة الملكية 2008م	نسبة الملكية 2009م	تاريخ التأسيس	المقر	النشاط	الإسم
شركات تابعة موحدة					
100%	100%	1991م	أمريكا	وكيل لسفن الشركة	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا
100%	100%	1996م	دبي	الإدارة الفنية للسفن	شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة
80%	80%	1990م	الرياض	نقل البتروكيماويات	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة
شركات شقيقة غير موحدة					
30.3%	30.3%	1980م	برمودا	نقل الغاز المسال	شركة بترديك المحدودة
10%	10%	2006م	الرياض	صناعة وتجارة الزجاج	الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة
لثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2009م
(غير مراجعة)
(بآلاف الريالات السعودية)

2. السياسات المحاسبية الهامة

أ- العرف المحاسبي

تم إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة المرفقة وفقاً للمعايير الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين وبناءً على مفهوم التكلفة التاريخية، باستثناء الاستثمارات في الشركات الشقيقة والاستثمارات المتاحة للبيع والأدوات المالية المشتقة. وتتبع الشركة أساس الاستحقاق المحاسبي في تسجيل إيراداتها ومصروفاتها، مع افتراض استمرارية النشاط.

إن السياسات المحاسبية الهامة التي تطبقها الشركة في إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة تتماشى مع مثيلتها الموضحة بالقوائم المالية السنوية للشركة للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2008م.

ب- فترة القوائم المالية

وفقاً للنظام الأساسي للشركة تبدأ السنة المالية للشركة في أول يناير من كل عام وتنتهي بنهاية شهر ديسمبر من نفس العام. تعد القوائم المالية الأولية الموحدة وفقاً لمنهج تكامل الفترات الدورية والذي يعتبر كل فترة أولية من فترات السنة المالية جزءاً مكماً للسنة المالية. وبموجب ذلك يتم إثبات إيرادات ومكاسب ومصروفات وخسائر الفترة خلال الفترة. تم عمل جميع التسويات التي رأت إدارة الشركة أهميتها لكي تظهر القوائم المالية الأولية بعدل المركز المالي ونتائج الأعمال. وأن نتائج الأعمال عن الفترة الأولية قد لا تمثل مؤشراً دقيقاً عن النتائج الفعلية لأعمال السنة كاملة.

ج- أسس توحيد الحسابات

لأغراض توحيد الحسابات تم استبعاد الأرصدة الناتجة عن المعاملات بين الشركة الأم وشركاتها التابعة. كما تم احتساب حصة حقوق الأقلية غير المسيطرة (وهم الشركاء الآخرين مع الشركة في الشركات التابعة) في صافي أصول الشركات التابعة وحصلتهم من أرباحها.

د- إستخدام التقديرات

إن إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة وفقاً للمبادئ المحاسبية المتعارف عليها يتطلب استخدام التقديرات والإفتراضات التي قد تؤثر على مبالغ الأصول والخصوم، وإيضاحات الأصول والخصوم المحتملة بتاريخ القوائم المالية، إضافة إلى مبالغ الإيرادات والمصروفات خلال تلك الفترة. وبالرغم من أن هذه التقديرات مبنية على أفضل المعلومات والأحداث الحالية المتوفرة لدى الإدارة، إلا أن النتائج الفعلية النهائية قد تختلف عن هذه التقديرات.

هـ- نقد وما يماثله

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة يتكون النقد وما يماثله من النقدية بالصندوق والأرصدة البنكية والودائع قصيرة الأجل، والاستثمارات القابلة للتحويل إلى مبالغ نقدية وفترة استحقاقها ثلاثة أشهر أو أقل من تاريخ شرائها والتي تكون متاحة للشركة دون أي قيود.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة
لثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2009م
(غير مراجعة)
(بآلاف الريالات السعودية)

و- الإستثمارات

1- الإستثمارات في شركات شقيقة وأخرى

تظهر استثمارات الشركة في الشركات الشقيقة التي يكون للشركة تأثيراً هاماً على سياساتها المالية و التشغيلية أو التي تمتلك الشركة حصصاً في رأسمالها بنسب تتراوح من 20% إلى 50% بطريقة حقوق الملكية. نظراً لاختلاف نهاية السنة المالية لشركة بتريديك المحدودة عن السنة المالية للشركة، فإن حصة الشركة في أرباح وخسائر شركة بتريديك تدرج في السجلات المحاسبية حسب آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بتريديك. إن الفترة الزمنية التي تلي آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بتريديك المحدودة حتى تاريخ القوائم المالية الأولية الموحدة للشركة هي شهرين.

تظهر الإستثمارات في الشركات الأخرى وغير المتداول أسهمها بالسوق والتي تمتلك الشركة حصصاً في رأسمالها بنسبة أقل من 20% بطريقة التكلفة.

2- استثمارات في سندات التنمية الحكومية

يظهر الإستثمار في سندات التنمية الحكومية السعودية التي يحتفظ بها لتاريخ إستحقاقها على أساس التكلفة المعدلة بمقدار الإستنفاد في العلاوة أو الخصم. وفي حالة الإنخفاض غير المؤقت يتم إثبات الخسائر غير المحققة ضمن قائمة الدخل الأولية الموحدة.

3- إستثمارات في أوراق مالية

تمثل الإستثمارات في الأوراق المالية استثمارات في وحدات صناديق استثمارية ومحافظ استثمارية تدار من قبل بنوك محلية، صنفت الى ثلاثة اصناف هي:

• إستثمارات في أوراق مالية تحفظ الى تاريخ الإستحقاق

يتم تصنيف بعض الأستثمارات في الأوراق المالية إلى استثمارات في أوراق مالية تحفظ الى تاريخ الأستحقاق بناءً على نية الإدارة في ذلك. يتم قياس تلك الأوراق المالية على أساس التكلفة المعدلة بمقدار الإستنفاد في العلاوة أو الخصم ، إن وجدت.

• إستثمارات في أوراق مالية للإتجار

يتم تصنيف بعض الأستثمارات في الأوراق المالية الى استثمارات في أوراق مالية للإتجار بناءً على نية الإدارة في ذلك. يتم قياس تلك الأوراق المالية على أساس القيمة العادلة ، ويتم إثبات المكاسب والخسائر غير المحققة ضمن قائمة الدخل. في تاريخ إعادة تصنيف الأوراق المالية من متاحة للبيع إلى أوراق مالية للإتجار ، يتم تسجيل المكاسب أو الخسائر غير المحققة المتعلقة بتلك الإستثمارات في قائمة الدخل الأولية الموحدة .

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة
للتلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2009م
(غير مراجعة)
(بآلاف الريالات السعودية)

• **إستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع**

كذلك يتم تصنيف بعض الأستثمارات كإستثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع إذا لم تستوفي شروط التصنيفين السابقين. يتم قياس الأوراق المالية المتاحة للبيع على أساس القيمة العادلة وتدرج المكاسب أو الخسائر غير المحققة من تلك الأستثمارات ضمن حقوق المساهمين، بينما يتم قيد المكاسب أو الخسائر المحققة من استرداد الوحدات ضمن قائمة الدخل الأولية الموحدة للفترة التي يتم فيها استرداد هذه الوحدات. وفي حال حدوث انخفاض دائم في قيمة تلك الإستثمارات أو وجود دليل موضوعي على ذلك الإنخفاض يتم تحويل الخسائر غير المحققة إلى قائمة الدخل الأولية الموحدة. ويتم تصنيف تلك الإستثمارات ضمن الأصول المتداولة في حالة وجود نية لبيعها خلال اثني عشر شهراً من تاريخ المركز المالي وإلا تدرج ضمن الأصول غير المتداولة.

ز-مخزون

يتمثل المخزون في مستلزمات السفن، حيث يتم تحميل تكاليف قطع الغيار والمستلزمات الأخرى الموجودة على متن السفن على مصاريف التشغيل عند الشراء. أما قيمة الوقود وزيوت التشحيم على متن السفن فتظهر كرصيد مخزون في تاريخ المركز المالي ويتم تحديد تكلفتها على أساس الوارد أولاً صادر أولاً، وهذه الطريقة تعتبر أكثر ملائمة لأعمال الشركة. إن الفروقات الناتجة بين تكلفة المخزون وفقاً لطريقة المتوسط المرجح وطريقة الوارد أولاً صادر أولاً غير جوهرية على قائمة الدخل الأولية الموحدة.

ح- أصول غير ملموسة

1- مصاريف مؤجلة

تقوم الشركة بإطفاء مصاريف التسفين المؤجلة، حسب أنواع الناقلات، على فترة سنتين إلى خمس سنوات وذلك إعتباراً من تاريخ نهاية عملية التسفين. وفي حالة القيام بعملية تسفين أخرى خلال فترة الإطفاء المحددة يتم إطفاء رصيد مصاريف التسفين المؤجلة السابقة للسفن المعنية في قائمة الدخل الأولية الموحدة خلال الفترة التي تنتهي عند بداية عملية التسفين الجديدة.

2- الشهرة

يتم إعادة تقييم الشهرة المدفوعة عند شراء الإستثمارات والتي تمثل فائض سعر الشراء على صافي الأصول المشتراه في نهاية كل سنة مالية وإظهارها بالقوائم المالية وفقاً لتكلفتها بعد تعديلها بمقدار الإنخفاض في قيمتها (إن وجد).

ط- أصول ثابتة، صافي

تسجل الأصول الثابتة بالتكلفة الفعلية ويتم استهلاكها بطريقة القسط الثابت كما يلي:

- 1- تستهلك سفن الدرجة (رورو) على مدة عشرين عاماً، أما الناقلات الكبيرة فتستهلك على مدة خمسة وعشرين عاماً. كما تستهلك السفن المستعملة حسب عمرها التقديري المتبقي بعد الأخذ في الإعتبار نسبة 10% من تكلفة السفن كقيمة خردة.
- 2- تستهلك باقي عناصر الأصول الثابتة طبقاً لنسب الإستهلاك الملائمة لأعمارها الإنتاجية المقدره، وهي كما يلي:-

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة
لثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2009م
(غير مراجعة)
(بآلاف الريالات السعودية)

25-20%	سيارات	33.3-5%	مباني وتحسينات
25-15%	أجهزة حاسب آلي	20-8.33%	حاويات وجرارات
25-10%	ساحة الحاويات	10%	أثاث وتجهيزات
15-7%	أخرى	25-2.5%	أدوات ومعدات مكتبية

ي-انخفاض قيمة الأصول غير المتداولة

يتم بتاريخ كل قائمة مركز مالي، إجراء مراجعة للقيمة الدفترية للأصول غير المتداولة للتأكد من وجود أي دليل على وقوع أي خسارة ناتجة عن انخفاض في قيمة الأصول. وفي حالة وجود مثل هذا الدليل، يتم تقدير القيمة القابلة للإسترداد لذلك الأصل لتحديد حجم هذه الخسارة. وفي الحالات التي لا يمكن فيها تقدير القيمة القابلة للإسترداد لذلك الأصل، تقوم الشركة بتقدير القيمة القابلة للإسترداد للوحدة القابلة لتوليد النقد التي ينتمي إليها ذلك الأصل.

وفي الحالات التي يقدر فيها المبلغ القابل للإسترداد للأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد بأقل من قيمته الدفترية، عندئذ تخفض القيمة الدفترية لذلك الأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد إلى القيمة القابلة للإسترداد لها، ويتم إثبات خسائر الإنخفاض في قيمة الأصل فوراً كمصروفات في قائمة الدخل الأولية الموحدة.

وإذا ما تم لاحقاً عكس قيد خسارة الإنخفاض في القيمة، عندئذ تتم زيادة القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد إلى القيمة المعدلة القابلة للإسترداد له، على ألا تزيد القيمة الدفترية التي تمت زيادتها عن القيمة الدفترية التي كان من المفترض تحديدها فيما لو لم يتم إثبات خسارة الإنخفاض في قيمة ذلك الأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد في السنوات السابقة. يتم إثبات عكس قيد خسارة الإنخفاض في القيمة فوراً كإيرادات في قائمة الدخل الأولية الموحدة.

ك-مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

تقوم الشركة بتجنيب مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين على أساس مدة الخدمة المتراكمة للموظفين وفقاً للوائح الشركة وبما يتماشى مع نظام العمل السعودي والأنظمة واللوائح المطبقة في الشركات التابعة خارج المملكة.

ل-تحقق الإيراد

تتبع الشركة سياسة الرحلات المكتملة للخطوط لتحديد إيرادات ومصروفات هذه الرحلات والتي تخص الفترة وتكون الرحلة مكتملة عندما تبحر الناقل من آخر ميناء تفرغ لكل رحلة، ويتم تأجيل إيرادات الشحن ومصروفات التشغيل المباشرة وغير المباشرة للرحلات غير المكتملة لحين إكمالها. ويتم إظهار الرحلات غير المكتملة بقيمتها الصافية في قائمة المركز المالي الأولية الموحدة "رحلات غير مكتملة".

أما إيرادات التأجير والأنشطة الأخرى المرتبطة بها، فيتم قيدها عند تقديم الخدمة وبما يتلائم مع فترات العقود ومدد الرحلات وتقديم الخدمات المتفق عليها. ويتم قيد الإيرادات الأخرى عند تحققها.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة
للتلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2009م
(غير مراجعة)
(بآلاف الريالات السعودية)

م-إعانة الوقود

يتم احتساب إعانة الوقود عند الشراء على أساس الكمية المشتراة وتسجل في قائمة الدخل الأولية الموحدة. ويتم تكوين مخصصات مقابل أي مبالغ مشكوك في تحصيلها من الإعانة المستحقة.

ن-المصاريف

تصنف مصاريف النشاط المباشرة وغير المباشرة كمصاريف تشغيل، ويتم تصنيف كافة المصاريف الأخرى كمصاريف عمومية وإدارية.

س-تكلفة الإقتراض

يتم رسملة تكلفة الإقتراض الخاصة بتمويل إنشاء ناقلات للشركة حتى تصبح هذه الناقلات جاهزة للإستخدام والتشغيل.

ع-المعاملات بالعملة الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملة الأجنبية إلى الريال السعودي بإستخدام أسعار الصرف السائدة عند حدوث تلك المعاملات. أما الأصول والخصوم النقدية بالعملة الأجنبية في تاريخ المركز المالي، فيتم تحويلها إلى الريال السعودي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في تاريخ المركز المالي وتدرج فروقات أسعار الصرف في قائمة الدخل الأولية الموحدة.

كما يتم تحويل أرصدة الأصول والخصوم الظاهرة في القوائم المالية للشركات التابعة الموحدة والمسجلة بالعملة الأجنبية إلى الريال السعودي وفقاً لأسعار التحويل السائدة بتاريخ قائمة المركز المالي الأولية الموحدة كما يتم تحويل إيرادات ومصاريف الشركات التابعة الموحدة والمسجلة بالعملة الأجنبية إلى الريال السعودي وفقاً لمتوسط أسعار التحويل السائدة خلال الفترة. كما تحول عناصر حقوق المساهمين، فيما عدا الأرباح (الخسائر) المبقاة بإستخدام أسعار الصرف السائدة عند حدوث تلك المعاملات. وتظهر فروقات العملة الناجمة عن التحويل، إن كانت جوهرية، كبنء مستقل ضمن حقوق المساهمين.

ف-الزكاة والضرائب

يتم تجنب مخصص للزكاة وفقاً لمعيار الزكاة السعودي ويتم تحميل إلتزامات الزكاة على قائمة الدخل الأولية الموحدة على أساس الوعاء الزكوي المستقل أو صافي الربح المعدل لكل شركة على حدة، أيهما أعلى. كما يتم تجنب مخصص لضرائب الإستقطاع المستحقة على جهات غير مقيمة وتحمل على إلتزامات الضرائب في قائمة الدخل الأولية الموحدة. وبالنسبة للشركات التابعة خارج المملكة فيتم تجنب مخصصات الضرائب وفقاً للأنظمة المتبعة في تلك البلدان.

ص-إحتياطي تثبيت عمولات قروض

تستخدم الشركة إلتفاقيات تثبيت عمولات القروض وكذلك إلتفاقيات تحديد السقف الأعلى لعمولات القروض لتجنب مخاطر التقلبات في أسعار العمولات لقروضها طويلة الأجل. ويتم إظهار التغير في القيمة السوقية لإلتفاقيات تثبيت عمولات القروض في إحتياطي تثبيت عمولات القروض ضمن حقوق المساهمين. كما يتم تعديل قيمة هذا الإحتياطي بناءً على التقييم الدوري لإلتفاقيات تثبيت عمولات القروض.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة
لثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2009م
(غير مراجعة)
(بآلاف الريالات السعودية)

ق- ربح السهم والأرباح المقترح توزيعها

يتم احتساب ربح السهم من دخل التشغيل للفترة والأعمال الفرعية وصافي ربح الفترة على أساس المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال الفترة. وتعامل الأرباح المقترح توزيعها، بعد نهاية الفترة، كجزء من الأرباح المبقاة وليس كخصوم، ما لم يتم الموافقة على توزيع الأرباح من قبل الجمعية العمومية قبل نهاية الفترة.

ر- حسابات المدينون التجاريون

يظهر رصيد حسابات المدينون التجاريون بصافي القيمة القابلة للتحقق بعد طرح مخصص الديون المشكوك في تحصيلها.

ش- التأجير الرأسمالي

تقوم الشركة بإعتبار عقود التأجير عقود تأجير رأسمالية عندما يحول عقد التأجير معظم المخاطر والمنافع المتعلقة بملكية الأصول من المؤجر الى المستأجر.

3. النقد وما يماثله

يتضمن النقد وما يماثله كما في 31 مارس 2009م النقد بالصندوق ولدى البنوك والمرابحات والودائع قصيرة الأجل ومنها مبالغ خاضعة لقبود بنكية بمبلغ 5.48 مليون ريال سعودي (2008م: 5.77 مليون ريال سعودي) وذلك مقابل استصدار خطابات ضمان لصالح مصلحة الزكاة والدخل وجهات أخرى.

كما يتضمن أيضاً مبلغ 63.6 مليون ريال سعودي كما في 31 مارس 2009 (2008م : 45.6 مليون ريال سعودي) تمثل أرصدة بنكية تستخدم فقط لسداد أقساط القروض المستحقة خلال مدة 180 يوماً من تاريخ قائمة المركز المالي.

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية يتكون رصيد النقد وما يماثله كما في 31 مارس مما يلي:

<u>2008م</u>	<u>2009م</u>	
194.206	130.837	نقد بالصندوق ولدى البنوك
(45.622)	(41.518)	مبالغ خاضعة لقبود بنكية
148.584	89.319	
778.824	1.105.131	استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل
(5.768)	(27.583)	مبالغ خاضعة لقبود بنكية
773.056	1.077.548	
921.640	1.166.867	رصيد النقد وما يماثله آخر الفترة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة
للتلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2009م
(غير مراجعة)
(بآلاف الريالات السعودية)

4. تأجير سفن على هيئة حديد عاري

تعتبر إتفاقية التأجير العاري بين الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (شركة تابعة) وشركة أودجفل تأجير رأسمالي يحول جميع المنافع والمخاطر لشركة أودجفل ويعطيها حق الشراء حسب الإتفاق. وتلخص المبالغ المستحقة بموجب عقد التأجير كما في 31 مارس 2009م بما يلي:

المبلغ	
619.639	الحد الأدنى للمدفوعات المستقبلية المترتبة على عقد الإيجار
247.875	قيمة الخردة غير المضمونة في نهاية مدة العقد
(438.274)	الدخل غير المحقق
429.240	حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري، صافي

تم تصنيف المبلغ اعلاه كما يلي:

المبلغ	
5.633	الجزء المتداول
423.607	الجزء غير المتداول
429.240	حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري، صافي

5. استثمارات في شركات شقيقة (أ) شركة بترديك المحدودة

تأسست شركة بترديك بتاريخ 20 فبراير 1980م بموجب قوانين برمودا، وهي شركة عالمية متخصصة في نقل وتجارة غاز البترول المسال (LPG) ومكبتها في برمودا ، ولها مكاتب في كل من موناكو وسنغافورة والبهاما. وفي 22 فبراير 2005م دخلت الشركة في إتفاقية لشراء حصة تمثل 30.3% من رأس مال شركة بترديك المحدودة مقابل دفع مبلغ إجمالي وقدره 187.5 مليون ريال سعودي أي ما يعادل (50 مليون دولار أمريكي).

تم اعتبار الفرق بين مبلغ الإستثمار الصافي و صافي الأصول المشتراه كشهرة (أنظر الإيضاح 2-ح-2).

يبدأ العام المالي لشركة بترديك في 1 سبتمبر وينتهي في 31 أغسطس من كل عام ميلادي. لقد بلغت حصة الشركة في صافي أرباح شركة بترديك المحدودة المحققة حتى 31 يناير 2009م، مبلغ 48.5 مليون ريال سعودي (31 يناير 2008م: صافي خسائر : 6.3 مليون ريال سعودي)، تم إدراجها في قائمة الدخل الأولية الموحدة.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة
لثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2009م
(غير مراجعة)
(بآلاف الريالات السعودية)

ب) الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح

قامت الشركة بتوقيع عقد للمساهمة بإنشاء الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح كعضو مؤسس، حيث تمت الموافقة على تأسيسها بموجب القرار الوزاري رقم (1299) وتاريخ 1427/5/11هـ، وتم الإستثمار بمبلغ 20 مليون ريال سعودي والذي تم دفعه مقابل امتلاك عدد 2.000.000 سهم مملوكة بالكامل، تمثل ما نسبته 10% من رأس المال. كما تم دفع مبلغ 1.2 مليون ريال سعودي حتى 31 مارس 2009م مقابل حصة الشركة من تكاليف التأسيس والتطوير.

6. ناقلات تحت الإنشاء وأخرى

يمثل رصيد ناقلات تحت الإنشاء تلك المبالغ المسددة ضمن تعاقدات لبناء ناقلات نفط عملاقة جديدة وما تم إنفاقه على مبنى الشركة الذي يتم إنشاؤه حالياً، وكذلك المبالغ المسددة من قبل الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة (شركة تابعة) ضمن تعاقداتها على بناء ناقلات بتروكيماويات جديدة.

وكانت الشركة قد استلمت ناقلة النفط العملاقة "كحلاء" بتاريخ 12 مارس 2009م، حيث سوف يتم تشغيلها في السوق الفوري في شهر ابريل 2009م، وعندها سوف يتم تحويل قيمتها من بند ناقلات تحت الإنشاء الى بند الأصول الثابتة.

تبلغ الإرتباطات الرأسمالية لأحواض بناء السفن لبناء ناقلات النفط العملاقة 0.50 مليار ريال سعودي كما في 31 مارس 2009م (2008م: 1.71 مليار ريال سعودي) ولبناء ناقلات الكيماويات 1.83 مليار ريال سعودي كما في 31 مارس 2009م (2008م: 2.72 مليار ريال سعودي).

7. تمويل مرابحة وقروض

يوضح الجدول التالي تفاصيل تمويل المرابحة والقروض كما في 31 مارس:

2009م						
التمويل	الشركة	%	الشركات التابعة	%	المجموع	%
تمويل مرابحة	1.653.725	77%	1.761.834	80%	3.415.559	78%
قروض تجاربه	290.163	13%	---	---	290.163	7%
قروض صندوق الاستثمارات العامة	210.750	11%	435.750	20%	646.500	15%
المجموع	2.154.638	100%	2.197.584	100%	4.352.222	100%

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة
لثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2009م
(غير مراجعة)
(بآلاف الريالات السعودية)

2008م						
التمويل	الشركة	%	الشركات التابعة	%	المجموع	%
تمويل مرابحة	686.310	%54	1.011.836	%70	1.698.146	%63
قروض تجاربه	327.064	%26	---	---	327.064	%12
قروض صندوق الاستثمارات العامة	248.250	%20	435.750	%30	684.000	%25
المجموع	1.261.624	%100	1.447.586	%100	2.709.210	%100

8. الزكاة والضرائب

الموقف الزكوي والضريبي للشركة

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات المالية حتى عام 2007م وتم سداد الزكاة المستحقة وفقاً لهذه الإقرارات وأنهت الشركة موقفها الزكوي للسنوات حتى 1988م والضريبي للسنوات حتى 1995م. لم تستلم الشركة الربوط الزكوية من مصلحة الزكاة والدخل عن السنوات من 2001م وحتى 2008م.

تقوم الشركة بسداد ضريبة الإستقطاع على مدفوعات لجهات غير مقيمة في مواعيدها حسب النظام، ولم تستلم الشركة الربوط الضريبية عن السنوات من 2001م وحتى 2004م. تم تكوين المخصصات الكافية للإلتزامات الضريبية لهذه السنوات التي لم يتم استلام الربوط الخاصة بها.

استأنفت الشركة القرارات رقم (11،12،14) لعام 1427هـ عن السنوات من 1989م حتى 2000م والمتعلقة بمطالبات إضافية بمبلغ 48.9 مليون ريال سعودي تمثل فروقات احتساب الزكاة. وتم تكوين المخصصات اللازمة لمقابلة هذه المطالبات، كما قدمت الشركة ضماناً بنكيًا بقيمة تلك المطالبات لغرض قبول استئنافها، ولم يصدر قرار بهذا الشأن حتى تاريخ إعداد هذه القوائم المالية الأولية الموحدة.

كذلك استأنفت الشركة القرار رقم (13 و15) لعام 1427هـ عن السنوات من 1996م حتى 2000م، والمتعلقة بمطالبات ضريبية إضافية بمبلغ 5.8 مليون ريال سعودي. وتم تجنب المخصصات اللازمة لمقابلة تلك المطالبات الضريبية، كما قدمت الشركة ضماناً بنكيًا بقيمة تلك المطالبات لغرض قبول استئنافها. ولم يصدر قرار بهذا الشأن حتى تاريخ إعداد هذه القوائم المالية الأولية الموحدة.

الموقف الزكوي والضريبي للشركة التابعة

قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات حتى عام 2007م، وسددت كافة المستحقات الزكوية لتلك الإقرارات. وتسلمت الشركة التابعة الربوط الزكويه والضريبيه للسنوات من 1991 وحتى 2004م والتي أظهرت مطالبات إضافية بمبلغ 84.6 مليون ريال سعودي، سدد منها 28.4 مليون ريال سعودي. وقد قامت الشركة بالإعتراض على بعض البنود في تلك الربوط وطريقة معالجتها، ولا زالت الإعتراضات لدى المصلحة ولم يصدر بشأنها قرار حتى تاريخه.

علماً بأن الزكاة المستحقة على الشركة وشركتها التابعة تحتسب على أساس الوعاء الزكوي الخاص بكل شركة على حدة.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة
لثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2009م
(غير مراجعة)
(بآلاف الريالات السعودية)

9. احتياطي تثبيت عمولات القروض

تستخدم الشركة اتفاقيات تثبيت عمولات القروض وكذلك اتفاقيات تحديد السقف الأعلى لعمولات القروض لتجنب مخاطر التقلبات في أسعار العمولات لقروضها طويلة الأجل، تم إظهار التغير في القيمة السوقية لاتفاقيات تثبيت عمولات القروض في احتياطي تثبيت عمولات القروض ضمن حقوق المساهمين. وقد بلغ فرق صافي التدفق النقدي بين سعر التثبيت وسعر العمولات السائدة 4.5 مليون ريال سعودي كما في 31 مارس 2009م.

10. معلومات القطاعات

أ- يوضح الجدول التالي توزيع نشاط الشركة طبقاً للقطاعات التشغيلية للفترة المنتهية في 31 مارس

2009م			
مجمّل الدخل التشغيلي	مصرفات التشغيل	إيرادات التشغيل	
98.292	(161.436)	259.728	نقل النفط الخام
28.208	(70.381)	98.589	نقل الكيماويات
(7.992)	(118.974)	110.982	نقل البضائع العامة (الخطوط)
118.508	(350.791)	469.299	المجموع
2008م			
مجمّل الدخل التشغيلي	مصرفات التشغيل	إيرادات التشغيل	
168.510	(133.282)	301.792	نقل النفط الخام
27.905	(108.668)	136.573	نقل الكيماويات
29.872	(116.211)	146.083	نقل البضائع العامة (الخطوط)
226.287	(358.161)	584.448	المجموع

ب- يوضح الجدول التالي توزيع الأصول والخصوم حسب القطاعات التشغيلية كما في 31 مارس:

2009م					
المجموع	أصول وخصوم مشتركة *	نقل البضائع العامة (الخطوط)	نقل الكيماويات	نقل النفط الخام	
10.287.662	1.534.172	270.967	3.161.175	5.321.348	الأصول
5.349.799	709.128	83.071	2.301.753	2.255.847	الخصوم
2008م					
المجموع	أصول وخصوم مشتركة *	نقل البضائع العامة (الخطوط)	نقل الكيماويات	نقل النفط الخام	
8.224.478	1.291.888	282.147	2.302.975	4.347.468	الأصول
3.245.197	207.506	139.644	1.522.910	1.375.137	الخصوم

* تمثل الأصول والخصوم المشتركة تلك المبالغ التي لا يمكن تحديدها لقطاع معين مثل النقدية والإيداعات وسندات التنمية الحكومية والأرباح الموزعة غير المدفوعة والمدفوعات وغيرها.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة
لثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2009م
(غير مراجعة)
(بآلاف الريالات السعودية)

11. إيرادات أخرى، صافي

يتضمن بند إيرادات أخرى للفترة المنتهية في 31 مارس 2009م مبلغ 30 مليون ريال سعودي عبارة عن أرباح من بيع ثلاث ناقلات للشركة الوطنية لنقل الكيماويات وهي (عرعر وعسير والباحة) . وبالإضافة الى مبلغ 5.81 مليون ريال سعودي للفترة المنتهية في 31 مارس 2009 (2008): يتضمن 6.2 مليون ريال سعودي) تمثل أرباح استثمار في مرابحات.

12. ربحية السهم والتوزيعات المقترحة

تم احتساب ربح السهم على أساس المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال فترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2009 و2008م والبالغة 315 مليون سهم .

وبلغ ربح (خسارة) السهم من أرباح (خسائر) الأعمال غير التشغيلية 0.18 ريال سعودي لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2009 (2008): (خسارة) 0.09 ريال سعودي)

قرر مجلس الإدارة في إجتماعه الذي عقد يوم 1429/12/1 هـ (الموافق 2008/11/29م)، رفع توصية للجمعية العمومية للموافقة على توزيع أرباح بنسبة 15 % من رأس المال، أي ما يعادل 1.5 ريال سعودي للسهم الواحد عن عام 2008م. وافقت الجمعية العمومية في 30 مارس 2009م على توزيع هذه الأرباح. وقد بدء توزيعها في 14 ابريل 2009م.

13. الالتزامات المحتملة و الرأسمالية

أصدرت الشركة خطابات ضمان بنكية بمبلغ 52.2 مليون ريال سعودي منها خطابي ضمان بنكيين بمبلغ 8 مليون ريال سعودي ومبلغ 41.6 مليون ريال سعودي لصالح مصلحة الزكاة والدخل وذلك مقابل الزكاة و الضرائب و غراماتها والتي صدر بها قرارات اللجنة الاستئنافية المشار إليهما في إيضاح (8). لقد أصدرت هذه الخطابات مقابل إيداع مبالغ نقدية ومرابحة وودائع قصيرة الأجل بمبلغ 5.48 مليون ريال سعودي.

كما أن لدى الشركة بعض القضايا القانونية والتي يجري النظر فيها ضمن نشاط الشركة الإعتيادي ونظرا لعدم إقرار النتائج النهائية لهذه القضايا، فإن الإدارة لا تتوقع أن يكون لها تأثير سلبي جوهري على نتائج عمليات الشركة أو على مركزها المالي.

وبالإضافة إلى ذلك أنظر ماتم الإشارة إليه في الإيضاح رقم (6) من التزامات رأسمالية مستقبلية لبناء ناقلات النفط العملاقة و ناقلات الكيماويات.

14. إعادة التوبيب

تم إعادة توبيب بعض أرقام المقارنة الخاصة بالفترة المالية الأولية الموحدة المنتهية في 31 مارس 2008م لتتوافق مع طريقة العرض للفترة الحالية.